ATLETISM

Marathonul din acest an a fost un adevărat calvar

Impresionante declarații ale concurenților dela cea mai grea probă atletică

După strălucitul succes repurtat de marathonul național de anul trecut, felul în care Federația Română de Atletism a organizat în anul acesta clasica cursă a Marathonului, a constituit pur și simplu un atentat la viața alergătorilor.

Fără a exagera lucrurile și fără teama de a fi desmințiți, vom așterne pe hârtie lucrurile așa cum s'au petrecut pentruca opinia publică să afle cum se îngrijește o federație de organizarea celei mai importante probe atletice, probă grație căreia România s'a făcut cunoscută la jocurile Balcanice.

Nici în ajunul alergării nu se știa când se dispută marathonul!!

Deși în repetate rânduri s'a cerut publicarea în ziare a zilei, locului și orei când va avea loc Marathonul, aceasta pentru a da posibilitatea alergătorilor să-și întocmească un plan metodic și rațional, Federația a adus târziu la cunoștință că Marathonul se alergă în August, ca apoi să apară o simplă notiță într'un ziar cu cinci zile înainte de disputare, prin care s'a arătat că Marathonul se va alerga la 29 Iulie la Brașov.

La Brașov, în ajunul concursului, concurenții nu știau nimica despre cursă. Traseul nu era făcut, nici o măsură nu se luase. Târziu seara în ajun d. ing. Mărăscu se duce cu mașina proprie spre a măsura parcursul!

Alergătorii brașoveni erau cu toții handicapați căci cu două săptămâni înainte ei disputaseră campionatul Regional de Marathon pe 42 km.

Iată cum apare clar și precis neglijența și desinteresarea oficialilor în ceea ce privește organizarea marathonului.

Dar comedia a continuat și în ziua concursului.

In ajunul alergării, unii oficiali anunțase că plecarea se va da la ora 16. Iată însă că în dimineața cursei, aflăm întâmplător că plecarea se va da la ora 2 precis. Sosim la ora anunțată și suntem obligați să așteptăm pe medici și oficiali care nu sosesc decât la ora 2 jumătate.

Am pornit cu toții și trecerea prin oraș a decurs în bune condițiuni. Dar, dela bariera orașului începe calvarul. Șoseaua era într'un hal de nedescris. Praful era atât de gros încât intrai cu piciorul până la glesnă. Apoi gropi și movile de pietriș. Adăugați la toate acestea mașinele oficialilor care în loc să meargă încet pe lângă alergători făceau naveta între fruntași și codași plutonului, învăluind pe alergători în nori de praf, care erau așa de deși încât nu zăreai nici la 20 metri înainte.

Pe tot parcursul nici un post de ravitaliere, de prim ajutor. Singure mașinile oficialilor care alergau când în sus când în jos înecând concurenții în praf.

In asemenea condițiuni nu este de mirat că majoritatea alergătorilor au abandonat, după câțiva kilometri dela plecare.

Puținii cari au mai rămas, au dat dovadă de o voință dusă la extrem. Cei mai buni se distanțează, remarcând după ei și pe oficiali, codașii fiind lăsați fără nici un ajutor, în plata Domnului.

ȚIGANII ARUNCAU CU PIETRE

Lăsați singuri, au fost obiectul de râs și batjocură al țiganilor de prin sate, cari aruncau după noi cu pietre, asmuțeau câinii asupra noastră etc.

La întoarcere, străbătând orașul, altă piedică în calea alergătorilor ce rămâseseră în urmă. Nu se puteau orienta asupra drumului ce trebuia urmat până la stadion, aceasta din cauza numeroaselor răspântii și a lipsei punctelor de control pe parcurs. Și ce ușor ar fi fost ca oficialii să fi îndrumat în acest sens pe agenții de circulație din oraș.

Unii au îndrumat, dar greșit, nefiind nici ei lămuriți asupra locului exact unde se află noul stadion.

Cu excepția primilor doi sosiți, ceilalți alergători au fost primiți într'o indiferență generală. Nici un oficial, nu se mai găsea la start să noteze sosirea.

UN EPISOD EMOȚIONANT

Și acum trebue să menționăm un episod care a impresionat adânc pe toți cei cari își dau seama de munca ce trebue s'o depună un alergător spre a termina un Marathon.

Iată despre ce este vorba:

Concursul se terminase, spectatorii părăsiseră tribuna. Cât despre oficiali nici urmă!

Toți alergătorii sosiseră, atât cei abandonați, cât și ceilalți, afară de unul — de soarta căruia eram îngrijați.

Era vorba de alergătorul Niculescu. După un timp oarecare își face apariția și alergătorul Viforului Dacia. Prin ce momente sufletești trebue să fi trecut acest alergător? După luni de zile de pregătire, după un antrenament sever, participând la o cursă în care trei sferturi din concurenți au abandonat, risipind ultima energie de care mai dispunea, să treci linia de sosire... într'un stadion gol! Iată rezultatul muncii de luni de zile și privațiunilor de tot felul. Iată recompensa perseverenței și curajului său. Un stadion gol. Nici un oficial care să-ți înregistreze performanța, un singur poznic care grăbit te amenință să te îmbraci mai repede, pentrucă închide porțile!

A fost un fapt care a impresionat profund și care ne-a dovedit pe deoparte condamnabila atitudine a organizatorilor iar pe de altă parte splendida atitudine sportivă a alergătorului Niculescu!

CATEVA CONCLUZII

Acesta a fost Marathonul, de pomină din anul de grație 1934 căruia concurenții îi vor păstra cea mai urâtă amintire.

Ce trebue să se facă pentru viitor spre a preîntâmpina situații ca cele de la 29 Iulie dela Brașov?

1) Să se anunțe cu cel puțin 4 luni de zile data, locul și ora Marathonului Național.

2) Să fie preferată șoseaua București—Ploești ca fiind una din cele mai bune din țară, pretându-se de minune pentru o cursă de Marathon.

3) Să se recompenseze absolut toți alergătorii cari reușesc să termine cursa. Este un premiu meritat pe deplin.

4) Când se va încerca să se organizeze un Marathon, conducătorii Federației să se adreseze căpitanului Lazăr Bodea dea ONEF care prin magnifica organizare a Marathonului de anul trecut dela Râmnicu Vâlcea, a dat dovadă că posedă toate calitățile unui excelent organizator.

Având grijă de sănătatea alergătorilor și reușind să mulțumească pe deplin pe toată lumea, el a reușit să organizeze un Marathon care va rămâne mult timp în amintirea concurenților ca un exemplu de bună organizare.

GH. VASILESCU

Jocurile atletice ale Imperiului Britanic

UN NOU RECORD MONDIAL

LONDRA 4 (Intersport).— Astăzi au început la Londra Jocurile atletice ale Imperiului Britanic la care iau parte reprezentanții; Canadei, Africei de Sud, Australiei, Nouei Zelande și Angliei.

In prima zi a jocurilor s'a realizat o performanță excelentă la triplu salt, probă la care australianul Metcalfe a reușit să stabilească un nou record mondial.

Metcalfe a sărit 15 m. 62. Vechiul record aparținea japonezului Nambu cu 15 m. 72.

Metcalfe este un atlet excepțional. El a trecut peste 2 metri la înălțime 7 m. 30 la lungime și acum 15 m. 72 la triplu salt. Celelalte rezultate ale zilei nu au fost la înălțimea isprăvii lui Metcalfe.

Astfel, discul a fost câștigat de sud africanul Hart. cu 40 m. 52 și Sveny la 100 yardzi în 10 s.

Salvarea atletismului românesc

Atletismul școlar. O nouă orientare a mișcării atletice școlare, Viitoarele concursuri și campionate interșcolare

Slabele rezultate obținute la recentele campionate naționale dela Brașov, au constituit un prilej pentru unii, să afle că situația atletismului românesc este precară.

Ca și cum ar fi trebuit să aflăm din rezultatele acestor concursuri, că atletismul românesc nu este în fruntea celorlalte țări. Situația delicată a acestui sport, inferioritatea performanțelor atleților noștri în comparație cu cele obținute de atleți a altor țări, este fapt constatat și din păcate verificat de mai de mult timp. Campionatele din acest an nu au făcut decât să confirme această stare și să ne dovedească că la inferioritatea technică se adaugă și incapacitatea conducătorilor.

Se încearcă a se găsi motivele inferiorității noastre în atletism, lucru nu tocmai prea greu.

In primul rând, fără a fi un specialist, origine va putea constata un lucru, și anume, că România este net inferioară țărilor din Europa în toate manifestațiunile atletice de esență individuală.

Incercați să comparați, astfel, performanțele înotătorilor noștri cu cele realizate de polonі, unguri, cehi, iugoslavi, pentru a nu vorbi decât de țări din jurul nostru, pentru a vedea marea diferență. La tennis aceiași situație dezastruoasă. Suntem înaintea bulgarilor și rare ori învingem pe greci. La scrimă aproape la fel.

Dece la atletism, sport atletic individual prin excelență, am pretinde un loc mai onorabil?

Cauzele acestei inferiorități sunt multe și complexe.

In primul rând, sunt sporturi care cer o pregătire meticuloasă și îndelungată.

Cere o perseverență și o seriozitate în antrenament cu care puțini din atleții noștri se pot lăuda.

Cere instalații și materiale care nu se găsesc la fiecare colț de stradă.

Cere cluburi serioase și conducători care să insufle încredere și să dea educație sportivă tineretului.

Cere specialiști cari să supraveghe de aproape munca atleților îndrumându-i și dându-le sfaturile necesare.

Ne trebuiesc multe concursuri cu caracter popular în toate colțurile țării.

Nu trebuesc conducători pricepuți, devotați ideii atletice, etc.

Iată atâtea și atâtea motive, lucruri cari fac ca sporturile noastre atletice să nu fie la înălțimea celor străine.

ȘCOALA UN ISVOR PENTRU ATLETISMUL ROMANESC

Incercați să faceți o statistică și veți constată că atât la campionatele naționale cât și în majoritatea concursurilor elevii și studenții domină.

Școala, cum este și natural, furnizează atât calitativ cât și cantitativ numărul cel mai mare de atleți.

In spre ea trebue să ne îndreptăm deci toată nădejdea.

In cei opt ani de școală, elevul poate căpăta o educație sportivă și mai ales o pregătire atletică.

In special grație noilor profesori de educație fizică licențiați ai I. S. E. F.-ului o emulație sănătoasă s'a pornit în favoarea atletismului.

O MARE COMPETIȚIUNE ATLETICA IN PERSPECTIVA

Prin noua organizare, care s'a dat sportului școlar, scoțându-l din orice amestec cu organizațiunile sportive particulare se prevede crearea unei grandioase competițiuni sportive școlare, menită să trezească un mare interes în întreaga tinerime școlară pentru atletism.

Astfel începând din anul școlar 1934—1935 se vor organiza în mai toate capitalele de județ, care posedă instalațiuni, concursuri județene de atletism rezervate școalelor din cuprinsul orașului.

In primăvară vor avea loc mari concursuri pe provincii și anume la București, Brăila, Iași, Chișinău, Cernăuți, Cluj, Tg. Mureș, Brașov, Oradia, Timișoara, Craiova, care vor desemna pe învingători procinciilor în fiecare probă.

Insfârșit, în capitala țării vor fi întruniți în campionatul National școlar învingătorii concursurilor provinciale.

Se va stabili un program uniform care va fi acelaș pentru toate concursurile.

Acestei grandioase competițiuni școlare, care va culmina în București prin organizarea concursului național școlar i se va da un fast cu totul deosebit, adequat importanții sale.

In acest an sunt prevăzute să se dispute numai concursuri de atletism la regulamentul cărora se lucrează actualmente, întocmindu-se probele, și localitățile unde urmează să se desfășoare aceste concursuri precum și toate celelalte amănunte de organizare în legătură cu buna lor desfășurare.

Intreaga manifestațiune va fi organizată de către profesorii de educație fizică ai școalelor cu sprijinul O. N. E. F.-ului și sub directa supraveghere a Ministerului Instrucției Publice.

Suntem siguri că această nouă organizare va da un serios impuls vieții atletice românești.

Insuflându-i de mic copil, dragostea și entuziasmul pentru atletism, elevul devenit student va continua și în universitate să practice cu aceiași dragoste un sport care a reușit să-l captiveze.

Un mare match în perspectivă la Paris

In cercurile sportive pariziene se vorbește cu insistență despre un eventual match Bouthron—Ladoumègue, care ar urma să aibă loc la Paris la 19 August în cadrul marelui meeting internațional de atletism. Cu această ocazie își vor face debutul în Franța faimoșii atleți americani, actualmente în turneu prin Europa.

Singura piedică ce se opune în calea realizării acestui interesant eveniment atletic este faptul că excelentul alergător francez este declarat profesionist.

Dată fiind însă slaba clasă a demifondiștilor francezi, este probabil că Federația franceză să admită participarea lui Ladoumegue.

NATAȚIE

Azi se dispută cursa Silistra-Călărași

Participă mai multe cluburi bucureștene

Conform celor publicate de noi la timp, grupările sportive din Silistra și Călărași vor organiza astăzi după amiază o întrecere pe Dunăre, între cele două orașe.

Cursa nautică Silistra — Călărași măsoară 14 km. și se desfășoară pe un parcurs dificil, plin de curenți.

Cu toate acestea efectivul ce se va prezenta la steag va fi impresionant, prin faptul că cele două orașe vor arunca în luptă numeroși reprezentanți.

Capitala va pune în linie înotători ai cluburilor P.T.T., Sportul Studențesc și Fir. Este probabil că bucureștenii vot avea câștig de cauză și de rândul acesta.

Antrenamentul oficial de eri

Eminger se apropie de recordul național

Ședințele de antrenament pe cari comisiunea regională a F. R. N. le organizează săptămânal, s'au dovedit a fi foarte utile și ele contribue în mare măsură la realizarea unor progrese constante.

Astfel, Iosef Emingher, după ce a înotat acum două săptămâni 100 metri pe spate în 1'25", a coborât săptămâna trecută la 1'24", iar eri a făcut 1'23"?. Progresul este vădit și el deschide lui Eminger, drumul spre recordul național pe care îl va putea dobori, imediat ce va fi silit să se întrebuințeze. Până în prezent nu l-a «întins» nimeni și totuși Eminger a reușit performanțe excepționale.

Ceeace am spus de Eminger s'ar putea spune și de Fischer, dacă progresele realizate de el nu ar fi surprinzătoare. Intr'adevăr, să realizezi în mai puțin de opt zile, un salt de 4 secunde, într'o probă pretențioasă ca cea pe 100 metri înot liber, nu este deloc ușor, astfel că, performanța stabilită eri de Fischer are absolută nevoe de o confirmare.

Altfel, eri s'au înregistrat la strand, timpuri destul de satisfăcătoare.

Iată

REZULTATELE TECHNICE

50 m. liberi domni

1. Fischer (L.N.R.) 30 sec. 2/10
2. Slăversou (Vif D.) 32 sec. 2/10
3. Adrian (T.C.R.) 32 sec. 4/10.

50 m. liber începători

1. Nelu Iosif (L.N.R.) 35 sec. 1/10
2. Segall (L.NR.) 37 sec. 1/10
3. Russu (Tir) și Salamovitz (L.N.R.) 37 sec. 2/10.

100 m. spate domni

1. Eminger (Sp. St.) 1 m. 23 7/10
2. Margulies (T.C.R.) 1 m. 34 sec.
3. Bratan (A.S.F.C.) 1 m. 40 sec.

50 m. liber fete

1. Götlicher (B.T.V.) 42 sec.
2. Erdös (C. N. R.) 43 sec. 5/10
3. Magda Rottlender 55 sec.

100 m. liber domni

1. Fischer (L.N.R.) 1 m. 10 sec. 8/10
2. Slăvescu (Vif. D.) 1 m. 15 sec. 4/10
3. Adrian (T.C.R.) 1 m. 20 sec.

100 m. brasse doamne

1. Götlicher (B.T.V.) 1 m. 54 sec.
2. Dina Spațirer (L.N.R.) 1 m. 56 sec.
3. M. Ungart (L.N.R.) 2 m. 5 sec.

100 m. spate doamne

1. Coca Pimper (L.N.R.) 1 m. 49 sec.
2. Bäby Wechsler (L.N.R.) 2 m. 7 sec.

400 m. liber domni

1. Adrian (T.C.R.) 7. m. 1 sec. 2/10
2. B. Heim (L.N.R.) 7 m. 18 sec.
3. Nelu Iosif (L.N.R.) 7 m. 21 sec.

Campionatul regional de polo pe apă

L. N. R.-C. N. R. 6-5 ((4-0)

Sub arbitrajul slab al d-lui Radu Grigore, s'a dispuat singurul match al zilei, echipele prezentând următoarele formațiuni:

L. N. R.: *A. Vogel, Stresecu, Cerchez, Merenisky, Teodorescu, Țapu Weinbaum, Fischer.*

C. N. R.: *Decani, Sterian, Roșu, Dobrovolschy, Salovitz, Lehaș și Nemeth.*

Au marcat: Weinbaum (2), Fischer (2) și Țapu Teodorescu (2).

MOTOCICLISM

Dela vorbă la faptă

De luni de zile, din sânul motocicliștilor români nu se aude decât un singur glas, o singură plângere.

O jalbă purtată prin toate coloanele ziarelor — de specialitate sau nu — spusă pe toate tonurile, lamentată în toate nuanțele.

Anume, se plâng bieții motocicliști români că nu li se dă ocazia să-și justifice aptitudinile și vocația, că li se ruginesc mașinile prin garaje sau își pierd compresia în întreceri cu trăsurile cu un cal pe șoseaua Kiseleff, că-și blesteamă zilele, înmormântați într'un sport care există numai cu numele.

Intr'un cuvânt, că nu se organizează concursuri motocicliste, de orice fel ar fi ele.

Curse de coastă, curse pe plat, pe drum, pe velodrom, la munte, la mare, mă rog, oriunde ar fi, numai să se găsească un start și un finish, un cronometru — electric sau de mână, n'are importanță — și un ziarist care să ia rezultatele și să le împărtășească și celorlalți confrați, absenți ca 'ntotdeauna.

Și, multă vreme, i-am crezut. Aveau, în fond, bieții oameni, dreptate. Să ai motocicletă cumpărată în rate sau „cash", să plătești Statului 7 lei impozit la fiecare litru de benzină, să înfloriști bilanțul, la postul „activ" al societății „Distribuția", prin necesitatea de a-ți unge tinicheaua organizată și ambulatorie, să faci toate acestea și nici măcar să nu te poți plasa al treilea într'o cursă de trei concurenți, recunoașteți că e destul de crud.

Dar, acum câteva izle, dintr'odată, motocicliștii români și-au pierdut și ascultarea și mila și simpatia noastră.

Căci Motoclubul — eșind din hibernare — a organizat o cursă. O cursă de coastă. Deschisă tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă, dar posesorii unui vehicul pe două roate, cu taxele municipale la zi și cotizația asigurată, la Federația de specialitate.

Și, după ce a anunțat-o, secretarul Motoclubului și-a cumpărat o sticlă cu cerneală, a scris, cu caligrafie îngrijită, pe prima pagină a catastifului proaspăt cumpărat: „Inscrieri" și.... a așteptat!

Zadarnic.

Căci motocicliștii noștri, subit pătrunși de sentimente de economie și prudență, s'au ferit ca de foc să dea prin fața secretarului cu pricina.

Fenomenul nu ne surprinde, de cât prin contrastul de atitudine.

Altfel, îi cunoșteam destul de bine pe acești domni, mai în largul lor prin redacțiile gazetelor decât la ghidonul unor mașini, pe care nu au nici un drept să le înjosească.

Crezusem, doar, într'o sincopă de sinceritate...

Dar, după cum vedeți, greșisem.

GH. TARI

Ovidiu Ionescu s'a înscris pentru cursa dela Sinaia

După cum se știe, odată cu întrecerea automobilistică ce se va desfășura pe una din coastele orașului Sinaia, va avea loc și o competiție motociclistă, cu prilejul căreia câțiva dintre bunii reprezentanți ai acestui sport mecanic vor concura la realizarea unui cât mai bun record.

Intr'un număr precedent al ziarului nostru, am anunțat că Moto clubul român a înscris pentru cursa de coastă pe: Octav Frone. Lazăr Georgescu și B. B. Assan.

Eri după amiază s'a primtt o nouă înscriere: aceia a locotenentului Ovidiu Ionescu, revelația primei părți a campaniei anului acestuia.

Ne surprinde că asociația A.R.M.A., un club compus exclusiv din alergători nu va trimite la steag decât un singur reprezentant.

Căutăm corespondenți

în următoarele orase:

Adjud
Cernavoda
Dej
Deva
Episcopia
Ferdinand
Fușî
Lipova
Oradia
Sibiu
Sein
Sighet
Topliță
Zimnicea

Antrenamentul de eri dela Strand

Lascu și Fischer

CICLISM

Azi se dă plecarea în Circuitul ciclist al României

(Continuarea din pagina I-a)

Costel Georgescu, Nicolae Ghezarie și Gheorghe Ghezarie.

DIN CLUBUL CICLIST BRAILA

vor alerga: Zamfir Munteanu, Vasile Dinu și Teodor Popârlan.

FORMAȚIA CEFERISTA

va fi reprezentată prin (echipa A): Anton Bartos, Gheorghe Hapciuc și Gheorghe Dragomir și (echipa B): Stan Ioniță, Wilhelm Steckel, Gheorghe Tecles și Constantin Munteanu.

DECANII VOR PUNE IN LINIE

pe Marin Ristu, Gheorghe Tonciu și Marin Barbu.

CLUBUL PRINCIPELE NICOLAE

va pune în linie o echipă formată din: Nicolae Ion, Dumitru Hrenciuc, Corneliu Popovici și Constantin Grigoriu.

VELO CLUBUL ROMAN

va alinia pe: Ion Băntea, Gheorghe Negoescu, Constantin Cârjan și Kevorc Sacâlziaa.

VIFORUL DACIA

va fi reprezentată prin: Mihail Antonescu, Iulian Gociman, Albert Bovo și Constantin Cimpoeru.

A. M. E. F. A. DIN ARAD

va arunca în luptă pe: Carol Olah, Desideriu Silberstein și Ion Baraay.

ȘOIMII ROMANIEI

din Timișoara vor fi reprezentați prin: Ion Borș, Ferdinand Valz și Francise Leib.

METEOR DIN ARAD

va pune în linie pe: Deac, Burdan, Roth și Modal.

INDIVIDUALII

Vasile Vasiliu (V. C. R. G.), Gh. Mereuță (V. C. R. G.), Jean Fikmann (V. C. R. G.), Ion Andreescu (V. C. R. G.), Ion Grozavu (P. N.), Gheorghe Boroneață (P. N.), Aurel Ușer (Macabi), Victor Gogan (T. Severin), Francise Schuller (Sf. Gheorghe), Gh. Dumitrescu (C. C. P.), Alexandru Sebastian (I A. R.), Grigore Georgescu (V. C. R. G.), Icolat (Meteor), Pardy (Meteor), Cicamban (Brașov), Alexandru Nicoloff (Bulgaria), T. Valkanoff (Bulgaria) și P. Kontcheff (Bulgaria).

VIZITA MEDICALA

Eri dimineață între 9 și 12 a avut loc vizita medicală a concurenților. Din 66 înscriși nu s'au prezentat decât 45. Cu toate acestea, organizatorii sunt decișî să aștepte la plecare și pe cei cari nu s'au conformat regulamentului.

Federația nu are nimic de zis în această chestiune?

PLECAREA

Dupăcum am arătat și mai sus, plecarea se va da la ora 8 dimineața din piața teatrului Național. Acesta va fi însă numai un start fictiv, deoarece cursa va începe abia din piața Victoriei, până unde concurenții, oficialii în puține cuvinte, întreaga caravană vor merge în grup.

Plecarea veritabilă se va da la ora 9 din piața Victoriei.

ȘANSELE CONCURENȚILOR?

Nu poate fi vorba de calcularea șanselor alergătorilor, întrucât, în afară de bulgari, niciunul dintre participanți nu a abordat, în carieră, distanța de peste 1000 km.

In acest fel a risca un pronostic înseamnă să nu ne dăm seama de realitatea faptelor. Abia după ce o parte din parcurs se va consuma, ne vom putea pronunța asupra șanselor.

TRIMISUL NOSTRU SPECIAL

Pentru a putea oferi cetitorilor noștri o dare de seamă obiectivă a desfășurării circuitului, redactorul nostru, d. Eugen Dumitrescu, va însoți caravana pe tot parcursul, și ne va trimite zilnic impresii personale, descrieri, aspecte și interviewuri.

Numărul viitor al Gazetei Sporturilor va apare mâine 3 lei exemplarul